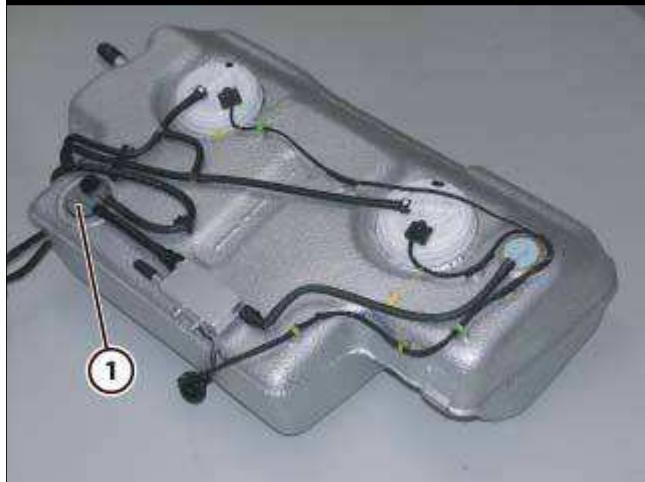


B5.05 多功能/通风阀

多功能阀



将多功能阀 (1) 安装于燃油箱左后侧。

它用于在车辆倾翻时避免油箱和燃油系统燃油泄漏。

为正确操作, 一定要将该阀垂直安装, 如果倾斜它可能关闭。

更换多功能阀和通风阀

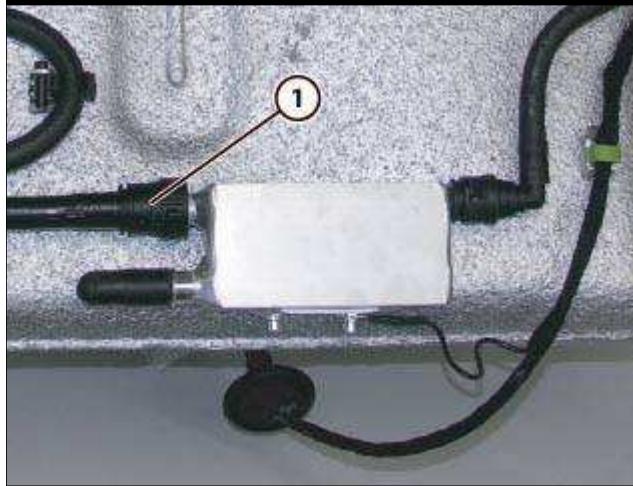
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



拧紧力矩		Nm	等级
多功能阀	阀	8 Nm	B
通风阀	阀	8 Nm	B

► 从行李箱拆卸油箱面板盖罩 (M2.23).

► 拆卸燃油箱 (B5.06).

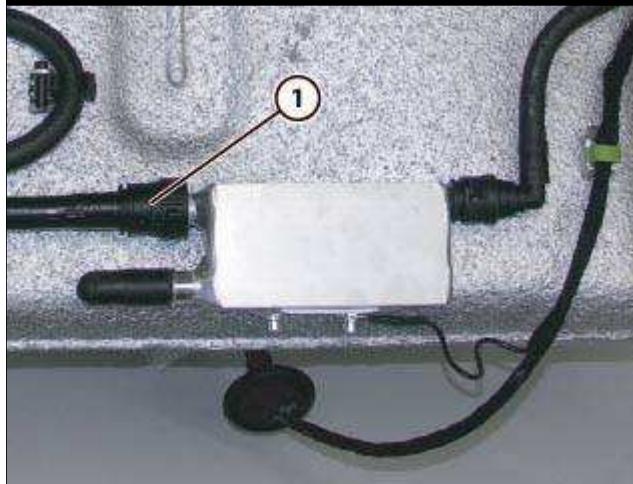
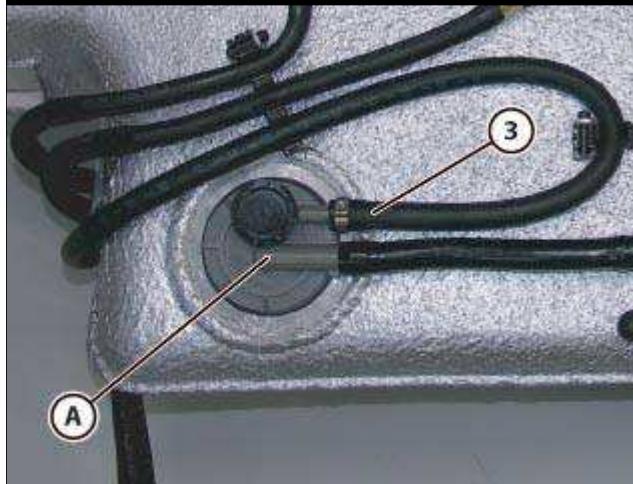


要断开多功能阀，从分离器断开接头 (1)。



新解决方案

- 在燃油和蒸发排放控制系统管路上引入了“双锁”型安全夹。
- 要断开“双锁”型快速接头，通过小心按压两侧将安全夹推出其座，直到听见“未卡入”声。
i 安全夹“未卡入”和“卡入”位置之间的差距仅为几毫米。
- 然后按下快速接头的两侧并拆卸管。



- 从多功能阀 (3) 上断开管 (A)。
- 要从其座中拆卸多功能阀 (A)，可按压并顺时针转动，然后从油箱中拆下它并更换。
- 为了便于重新安装，润滑油箱上的座和阀上的密封圈。
- 将多功能阀 (A) 安装到其座中并用手逆时针转动将其紧固。
- 为了可靠紧固多功能阀，使用扳手 (AV 3845) 以及 6 mm 套筒扳手。
- 在工具上使用扭力扳手，拧紧多功能阀 (A)。



拧紧力矩	Nm	等级
阀	8 Nm	B

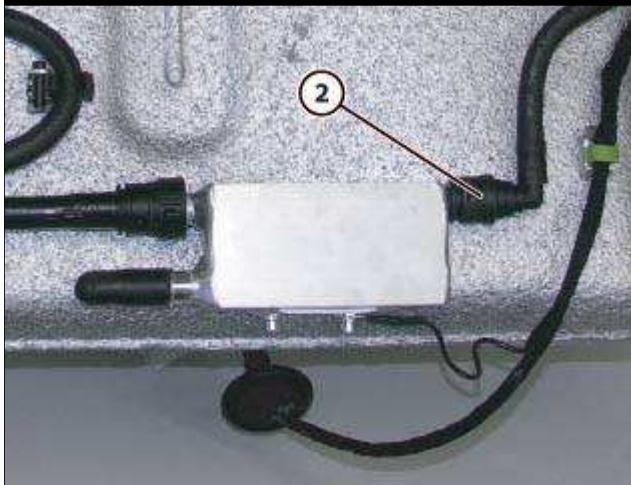
- 连接管 (3)。
- 将接头 (1) 连接至分离器。



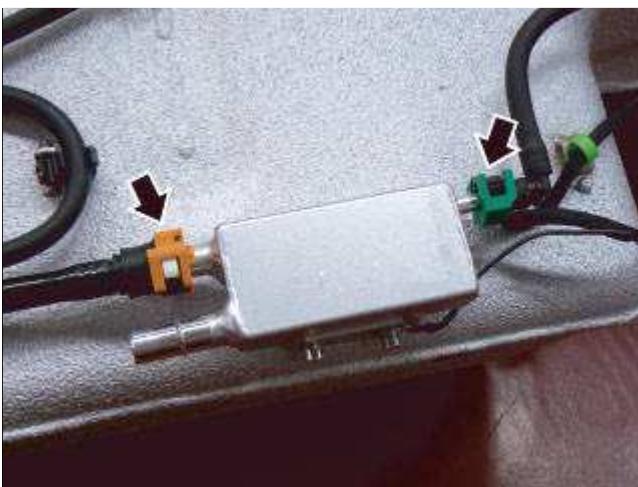
新解决方案

- 在燃油和蒸发排放控制系统管路上引入了“双锁”型安全夹。
- 一旦已正确连接蒸发排放控制系统快速接管，必须通过按压两侧将“双锁”型夹小心地推动入座，直至可听见卡入到位的咔哒声，并确认管已可靠紧固。

i 安全夹“未卡入”和“卡入”位置之间的差距仅为几毫米。

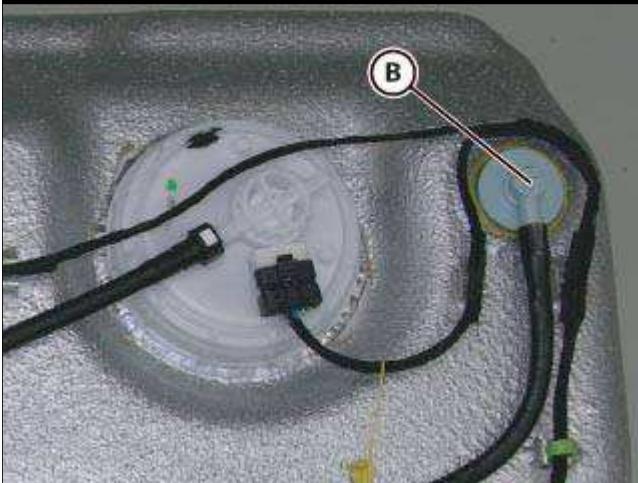


- 要更换通风阀，从分离器断开接头(2)。



新解决方案

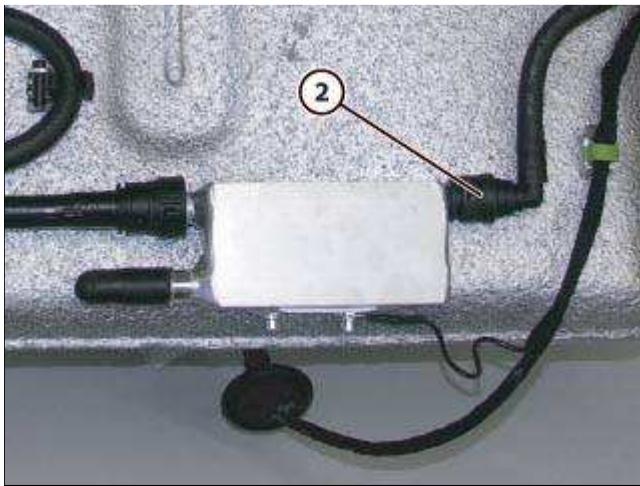
- 在燃油和蒸发排放控制系统管路上引入了“双锁”型安全夹。
- 要断开“双锁”型快速接头，通过小心按压两侧将安全夹推出其座，直到听见“未卡入”声。
i 安全夹“未卡入”和“卡入”位置之间的差距仅为几毫米。
- 然后按下快速接头的两侧并拆卸管。



- 要从其座中拆卸通风阀 (B)，可按压并逆时针转动，然后从油箱中拆下它并更换。
- 为了便于重新安装，润滑油箱上的座和阀上的密封圈。
- 安装通风阀 (B) 并用手顺时针转动将其紧固。
- 为了可靠紧固通风阀，使用扳手 (AV 3844) 以及 6 mm 套筒扳手。
- 在工具上使用扭力扳手，拧紧通风阀 (B)。



拧紧力矩	Nm	等级
阀	8 Nm	B



● 将接头 (2) 连接至分离器。



新解决方案

- 在燃油和蒸发排放控制系统管路上引入了“双锁”型安全夹。
- 一旦已正确连接蒸发排放控制系统快速连接管，必须通过按压两侧将“双锁”型夹小心地推动入座，直至可听见卡入到位的咔嗒声，并确认管已可靠紧固。

i 安全夹“未卡入”和“卡入”位置之间的差距仅为几毫米。

- 重新安装燃油箱 (B5.06).
- 安装行李箱油箱面板盖罩 (M2.23).