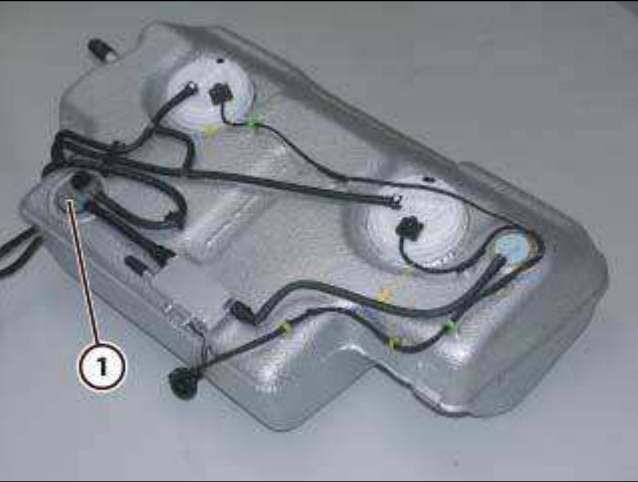


型号: 599 GTB Fiorano Europe - 多功能/通风阀

**B5.05**     多功能/通风阀

多功能阀



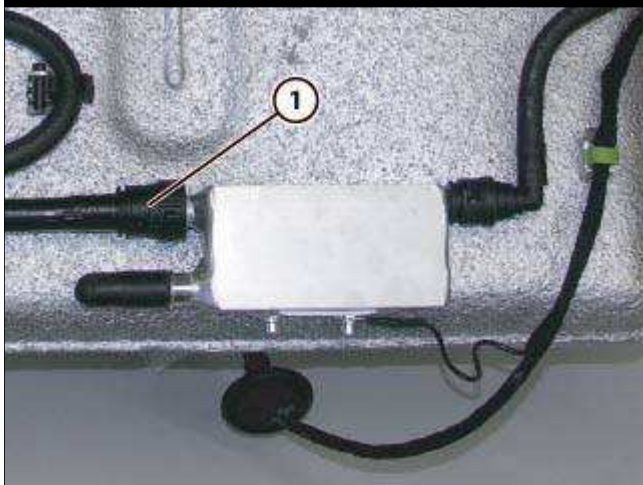
将多功能阀 **(1)** 安装于燃油箱左后侧。  
它用于在车辆倾翻时避免油箱和燃油系统燃油泄漏。  
为正确操作，一定要将该阀垂直安装，如果倾斜它可能关闭。

更换多功能阀和通风阀

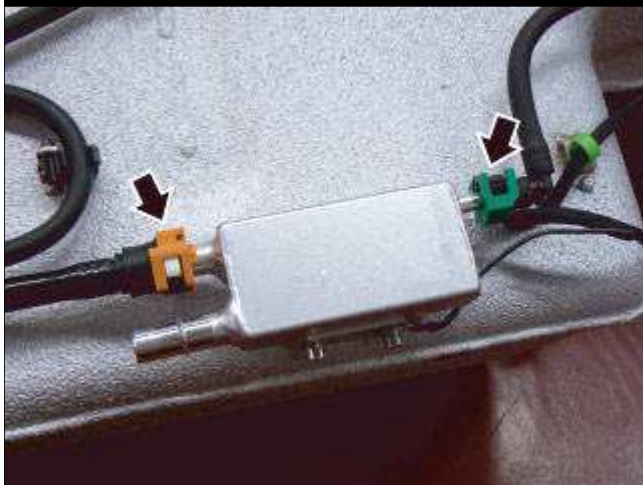


| 拧紧力矩 |   | Nm   | 等级 |
|------|---|------|----|
| 多功能阀 | 阀 | 8 Nm | B  |
| 通风阀  | 阀 | 8 Nm | B  |

- 从行李箱拆卸油箱面板盖罩 ([🔗 M2.23](#)).
- 拆卸燃油箱 ([🔗 B5.06](#)).

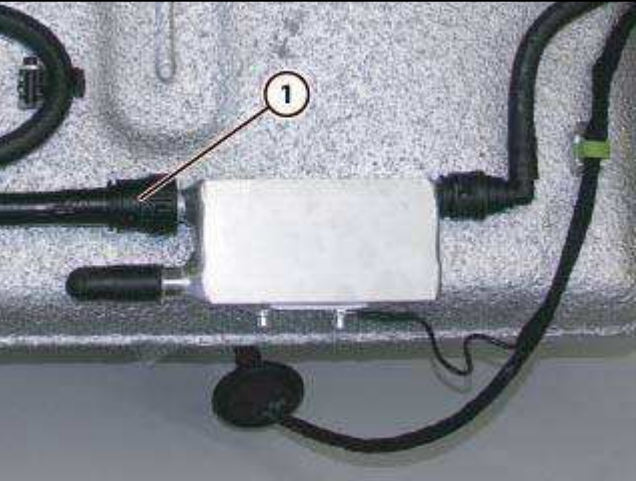
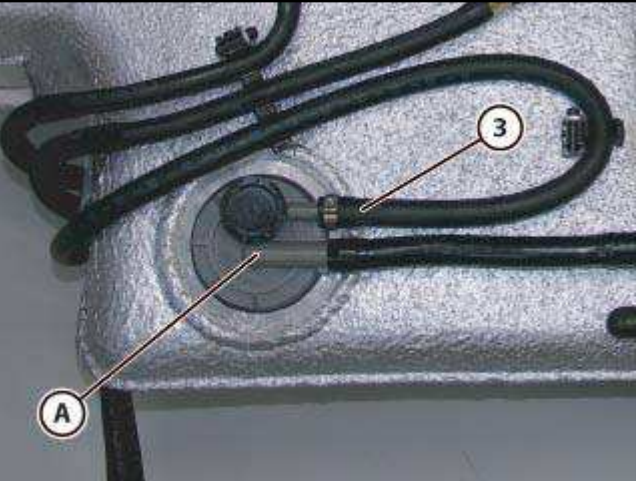


- 要断开多功能阀，从分离器断开接头 (1)。



#### 新解决方案

- 在燃油和蒸发排放控制系统管路上引入了“双锁”型安全夹。
- 要断开“双锁”型快速接头，通过小心按压两侧将安全夹推出其座，直到听见“未卡入”声。  
*i* 安全夹“未卡入”和“卡入”位置之间的差距仅为几毫米。
- 然后按下快速接头的两侧并拆卸管。



- 从多功能阀 (3) 上断开管 (A)。
- 要从其座中拆卸多功能阀 (A)，可按压并顺时针转动，然后从油箱中拆下它并更换。
- 为了便于重新安装，润滑油箱上的座和阀上的密封圈。
- 将多功能阀 (A) 安装到其座中并用手逆时针转动将其紧固。
- 为了可靠紧固多功能阀，使用扳手 (AV 3845)以及 6 mm 套筒扳手。
- 在工具上使用扭力扳手，拧紧多功能阀 (A)。



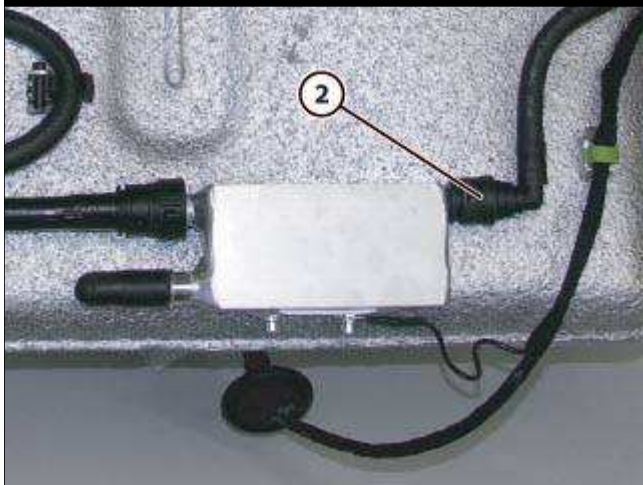
| 拧紧力矩 | Nm   | 等级 |
|------|------|----|
| 阀    | 8 Nm | B  |

- 连接管 (3)。
- 将接头 (1) 连接至分离器。



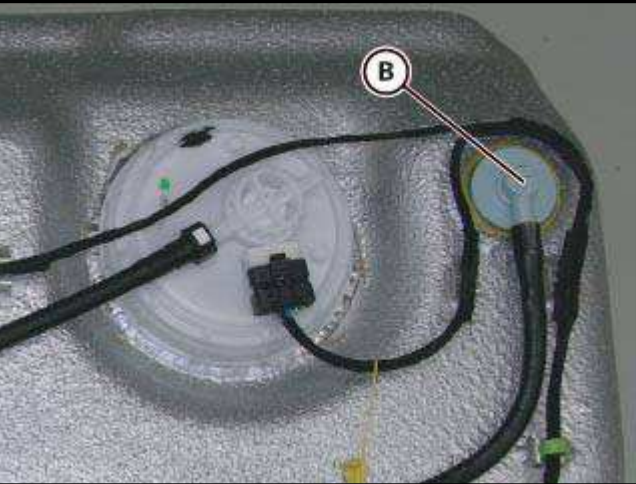
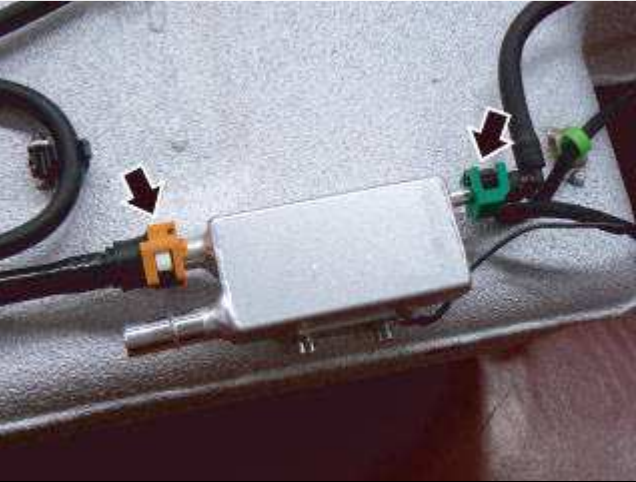
### 新解决方案

- 在燃油和蒸发排放控制系统管路上引入了“双锁”型安全夹。
  - 一旦已正确连接蒸发排放控制系统快速连接管，必须通过按压两侧将“双锁”型夹小心地推动入座，直至可听见卡入到位的咔哒声，并确认管已可靠紧固。
- i** 安全夹“未卡入”和“卡入”位置之间的差距仅为几毫米。




- 要更换通风阀，从分离器断开接头 (2)。

中国汽车技师俱乐部  
QQ: 585622708



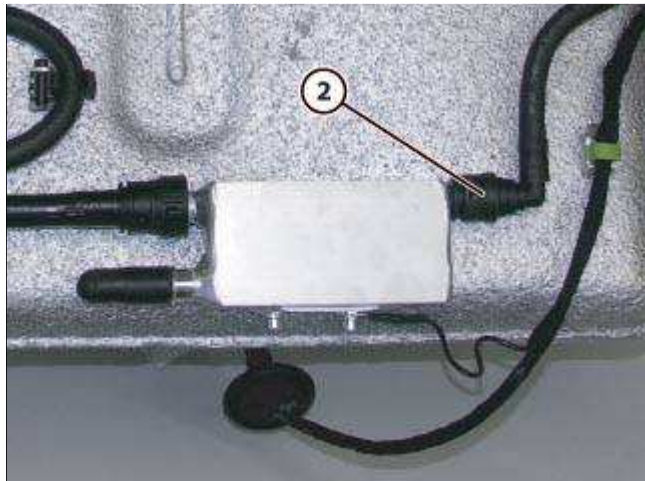
新解决方案

- 在燃油和蒸发排放控制系统管路上引入了“双锁”型安全夹。
- 要断开“双锁”型快速接头，通过小心按压两侧将安全夹推出其座，直到听见“未卡入”声。  
 安全夹“未卡入”和“卡入”位置之间的差距仅为几毫米。
- 然后按下快速接头的两侧并拆卸管。

- 要从其座中拆卸通风阀 (B)，可按压并逆时针转动，然后从油箱中拆下它并更换。
- 为了便于重新安装，润滑油箱上的座和阀上的密封圈。
- 安装通风阀 (B) 并用手顺时针转动将其紧固。
- 为了可靠紧固通风阀，使用扳手 (AV 3844) 以及 6 mm 套筒扳手。
- 在工具上使用扭力扳手，拧紧通风阀 (B)。



| 拧紧力矩 | Nm   | 等级 |
|------|------|----|
| 阀    | 8 Nm | B  |



● 将接头 (2) 连接至分离器。



### 新解决方案

- 在燃油和蒸发排放控制系统管路上引入了“双锁”型安全夹。
- 一旦已正确连接蒸发排放控制系统快速连接管，必须通过按压两侧将“双锁”型夹小心地推动入座，直至可听见卡入到位的咔哒声，并确认管已可靠紧固。
- i** 安全夹“未卡入”和“卡入”位置之间的差距仅为几毫米。

- 重新安装燃油箱 (🔗 B5.06).
- 安装行李箱油箱面板盖罩 (🔗 M2.23).